

## Schorch ist der erste Motorenhersteller, der eine durchgängig zertifizierte Motorenreihe von 15 bis 1.000 kW anbietet

Brandgasmotoren werden vorwiegend als Antriebe für Tunnelbelüftungsanlagen eingesetzt. Bei einem möglichem Tunnelbrand ist somit ein Funktionserhalt gegeben, der die Belüftung des Tunnels, bzw. die Absaugung der Rauchgase gewährleistet. Bei der geprüften Maschine handelt es sich um

einen Drehstrom-Asynchronmotor mit 1.000kW Bemessungsleistung. Die Prüfung wurde gemäß dem neuen europäischen Standard EN12101-3 Klasse F400 durchgeführt. Hierbei muss ein Funktionserhalt bei Umgebungstemperaturen von 400°C über 2 Stunden gewährleistet werden. Nach bestandener Prüfung konnte die Maschine sogar noch über wesentlich längere Zeiträume bei noch höheren Temperaturen betrieben werden. Erschwerend zu den normativen Forderungen wurde die Maschine bei 690V am IGBT-Frequenzumrichter ohne jegliche Ausgangsfilterbeschaltung getestet.

Mit dieser Prüfung stößt Schorch erstmals in den Megawattbereich von Brandgasmotoren vor. Bereits in der Vergangenheit führte Schorch erfolgreich Prüfungen von Brandgasmotoren in Kombination mit Frequenzumrichtern bei Umgebungstemperaturen von 400°C bzw. 600°C durch. Seit 2001 verfügt Schorch als erster Hersteller über eine komplette Maschinenreihe von umrichter gespeisten Brandgasmotoren nach EN12101-3 der Klassen F400 bzw. F600 die nun um Bemessungsleistungen bis zu 1.000kW erweitert wurde. Das robuste Konstruktionsprinzip dieser Motoren hat sich bei Projekten im In- und Ausland bestens bewährt. Mittels langjähriger Projekterfahrung, konsequenter Entwicklung und Einsatz modernster Materialien und Techniken, konnte diese Prüfung realisiert und somit eine kundenspezifische Aufgabenstellung gelöst werden.

**Wir lösen jede Antriebsaufgabe - sprechen Sie mit uns!**



# SCHORCH

Schorch Elektrische Maschinen und Antriebe GmbH

Breite Straße 131

D-41238 Mönchengladbach

Tel.: (02166) 925-0

Fax: (02166) 925-100

E-mail: mail@schorch.de

Internet: http://www.schorch.de