

Bauform, Drehzahl, Leistung und evtl. Zusatzlast des Motors sind bestimmend für die Art der Lagerung. Abhängig von den vorliegenden Bedingungen und Kundenwünschen werden Wälz- oder Gleitlager eingesetzt.

## Wälzlagerung

In Grundauführung werden die Motoren mit Lagern der Reihe 2 oder 3 ausgeführt. Motoren in Bauform IM B3 haben in der Grundauführung auf der Antriebsseite ein Rillenkugellager als Festlager und auf der Gegenseite ein Zylinderrollenlager als Loslager.

**Für besonders hohe radiale Belastungen können die Motoren auf der Antriebsseite zusätzlich mit einem Zylinderrollenlager ausgeführt werden.**

Die Lagerabdichtung zum Motorinnenraum erfolgt durch Filzringe, nach außen erfolgt sie durch einen V-Ring.

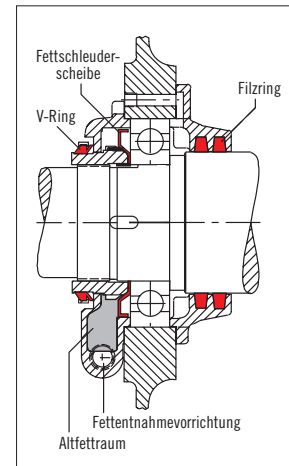
**Das Dichtungssystem ist wartungsfrei, es gewährleistet Schutz gegen Staub und Strahlwasser entsprechend der Schutzart IP55.**

Eine Nachschmiereinrichtung mit Fettmengenregelung gewährleistet optimale Schmierzustände.

Die äußeren Lagerdeckel haben einen Aufnahmeraum für das Altfett und ggf. eine Fettentnahmevorrichtung.



Wälzlager mit Nachschmiereinrichtung und Fettentnahmevorrichtung



Wälzlager mit Dichtungssystem



Gleitlagerausführung mit Eigenkühlung

## Gleitlagerung

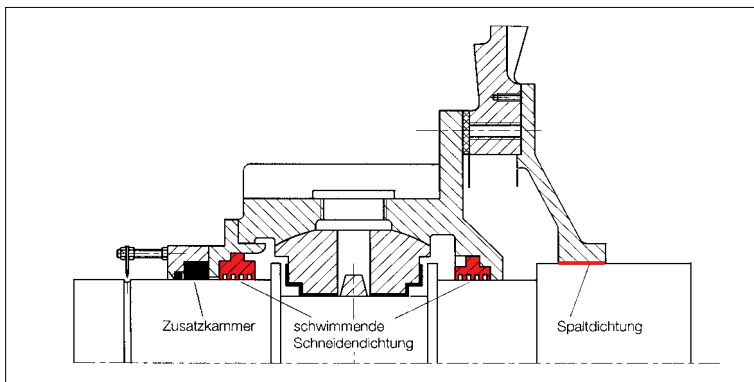
Alle Motoren werden auf Wunsch in Gleitlagerausführung geliefert. Verwendet werden 2teilige Flanschgleitlager.

**In Abhängigkeit der Lagerbelastungen werden Gleitlager mit Losringschmierung (Eigenkühlung) oder Umlaufschmierung (Ölkühlung) eingesetzt. Ein nachträglicher Umbau von Eigenkühlung auf Ölkühlung ist möglich.**

Die Lagerung ist als Loslagerung mit einem axialen Spiel von  $\pm 3$  mm ausgeführt. Auf Wunsch kann zur axialen Führung des Läufers auf der Antriebsseite ein Festlager vorgesehen werden.

Die Lagerabdichtung zum Motorinnenraum erfolgt mittels einer schwimmenden Schneidendichtung und einer Spaltdichtung. Nach außen wird das Lager durch eine schwimmende Schneidendichtung und eine Zusatzkammerdichtung abgedichtet – ein zuverlässiger Schutz gegen den Eintritt von Schadstoffen und den Austritt von Kühlöl.

**Das Dichtungssystem ist wartungsfrei, es gewährleistet Schutz gegen Staub und Strahlwasser entsprechend der Schutzart IP55.**



Dichtungssystem bei Gleitlagerung